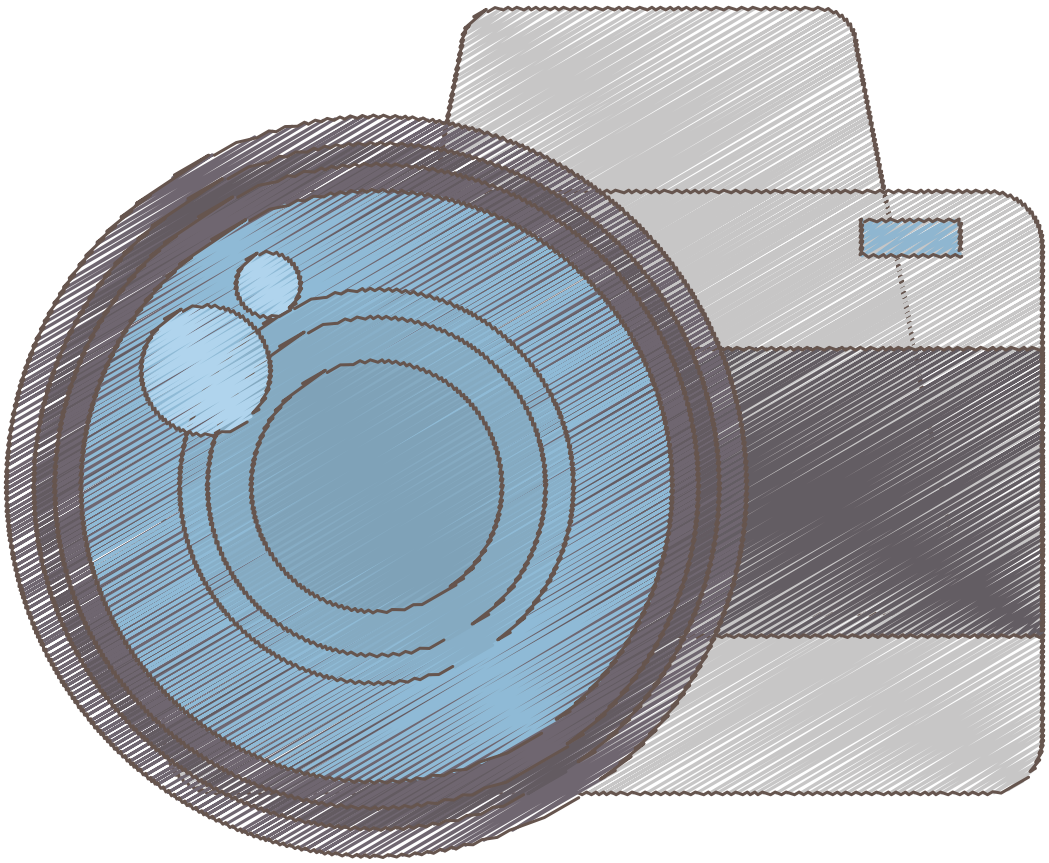
Cluster Automoción
FaCyL

#ZooMSocioSFACYL



2019

www.facyl.es

Blangarma pone en marcha una nueva línea de mecanizado de aluminio para piezas de alto valor añadido

PALABRAS CLAVE

Rectificación, Mecanizado en serie, Aluminio, Fundición

El pasado mes de octubre, Blangarma puso en marcha una nueva línea de mecanizado de aluminio, para piezas de alto valor añadido.

Tienen capacidad para quintuplicar la producción actual.

Además de estar ya ofertando al sector de automoción, la nueva línea de mecanizado de aluminio ha permitido a Blangarma **diversificar su campo de actividad**.

Ha comenzado a desarrollar una estrategia de **colaboración con empresas de otros sectores**, que demandan piezas de alto valor, donde pueden aportar su experiencia, calidad y garantía.

Ya se encuentran trabajando para GAP, que cuenta con clientes finales como SIEMENS, desarrollando piezas para el sector energético, caracterizadas por ser muy voluminosas, de geometrías complejas.

"El dinamismo de un equipo joven y cualificado nos permite afrontar nuevos retos para los próximos años".

Olga Arnanz, Gerente de Blangarma

Sobre Blangarma

El campo de especialización de Blangarma, hasta ahora, ha sido la **elaboración de piezas de fundición para diversos sectores**, con un foco especial en la automoción ya que uno de sus principales clientes es Lingotes Especiales, S.A.

Realizan todo tipo de trabajos de **rectificación o mecanizado por arranque de viruta.**

Son **proveedores de segundo nivel** de marcas europeas como: Renault, Volkswagen Audi, PSA, Opel y John Deere.

En sus instalaciones cuentan con máquinas CNC, Tornos verticales y horizontales, Centros de mecanizado de 3 y 4 ejes, de los principales fabricantes de máquina herramientas, **asistidas con programas CAD-CAM**.

En BLANGARMA producen más de 2.000.000 de piezas. Cuentan con los certificados de Calidad **ISO/TS16949:2016** e **ISO 9001: 2016**, para garantizar un alto índice de calidad tanto en la producción como en la entrega.

En Castilla y León existen muy pocas mecanizadoras en serie en aluminio, con su capacidad y especialización.

DATOS DE CONTACTO

Olga Arnanz Villa

Gerente

olga.arnanz@blangarma.es

www.blangarma.es

Blangarma MECANIZADO EN SERIE

11/4/2019

#ZooMSociosFACYL

CLUSTER AUTOMOCIÓN FaCyL

Bdestas Desarrolla una Plataforma IIoT, y la aplica en un Modelo Predictivo 4.0 para una gran industria

PALABRAS CLAVE

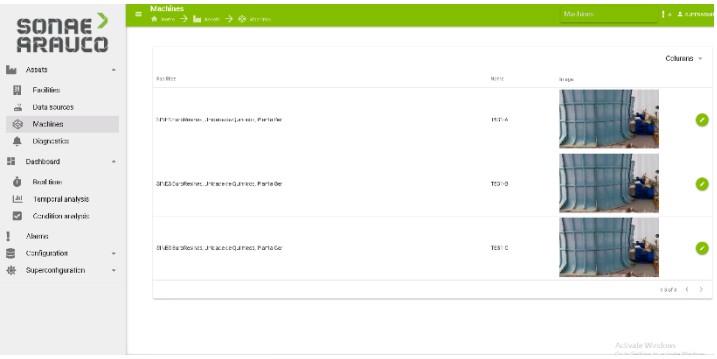
IIoT, Machine Learning, Mantenimiento Predictivo, Industria4.0, Big Data, Aplicaciones Industriales

Bdestas ha desarrollado una **plataforma software de Internet Industrial de las Cosas** enfocada a la industria manufacturera.

Bdestas ofrece a sus clientes este desarrollo, que puede implementarse en **infraestructura local** o en la **nube**, basada en **microservicios** altamente **eficientes** de calidad industrial y **diseñada para la industria** que permite comunicarse con **PLC industriales** y otros **"gateways"** bajo protocolos diversos.

Se ofrece para **monitorizar series de tiempo de sensores** desde una **variedad de máquinas**, **centralizar**, **organizar** y **acceder** a la información, **visualizar datos** y **generar eventos de control y generadores de alarma, basados en tecnologías de inteligencia artificial y analítica avanzada.** Representa una base potente para aplicaciones **personalizadas**.

Recientemente se ha realizado una **implantación** de la misma, colaborando también en hardware y fiabilidad con **Dira Digital** (Madrid), para la empresa **Sonae Arauco** en una de sus plantas en **Portugal**.



Aplicación Web: Gestión Ubicua

Aplicaciones con responsividad de layout y funcional: Las vistas se ajustan y son completamente funcionales en todo tipo de dispositivos móviles.

"Detectamos una necesidad de facilitar implantación de fases de monitorización de activos en las empresas industriales, e iniciamos el desarrollo de este producto de servicio para implantar soluciones en tiempo real soporte a procesos" *Roberto Martín, CEO Bdestas*

Sobre Bdestas

Bdestas es una **ingeniería** que desarrolla aplicaciones software enfocadas a la industria manufacturera, integrando en el backend **inteligencia** artificial, gestión de **grandes datos e IIoT**.

Asimismo, utiliza los datos de **imágenes** para generar aplicaciones de procesado avanzado de imagen, con tecnologías de **Deep Learning**, que superan la visión computacional clásica, para dar soporte de alta automatización de la inspección de la calidad de producto en la línea, o necesidades de automatización industrial compleja basadas en visión computacional.

Bdestas desarrolla aplicaciones con un alto grado de **customización**, para explotar nueva información de los **procesos críticos en tiempo real**, y conseguir de esta manera **abaratar, automatizar y optimizar** procesos internos y de negocio de las empresas industriales.

Entre los ejemplos de proyectos desarrollados destacan, el desarrollo de soluciones de **mantenimiento** predictivo en tiempo real, **automatización y modelización** de procesos internos específicos, **digital twin**, y aplicaciones de visualización de indicadores, KPIs, y **predicción** de

Bdestas *Innovation as a service... Realize it!*

DATOS DE CONTACTO

Roberto Martín Macías

CEO – Data Scientist

roberto.martin@bdestas.com

www.bdestas.com

2/05/2019

#ZooMSociosFACYL

CLUSTER AUTOMOCIÓN FaCyL

PALABRAS CLAVE

Transformación Digital, Mejora continua, Digitalización, Productividad, Excelencia Operacional, Eficiencia, Aplicaciones Industriales

Más de 70 plantas en todo el mundo digitalizan sus dinámicas de mejora continua con el MPS de Mobile Lean

"El MPS de Mobile Lean, nuestro sistema inteligente para la gestión de la mejora de la producción, es ya una realidad de la industria 4.0 en Castilla y León y a nivel internacional".

Roberto Delgado, CEO de Mobile Lean

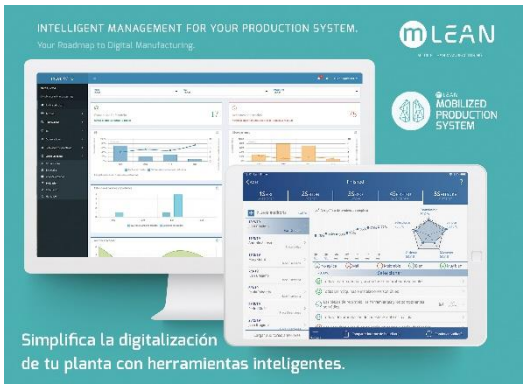
Mobile Lean lidera la transformación digital de los procesos de mejora continua en grupos de automoción de primer nivel internacional como **Renault, Gestamp, Trèves, Asti o Hutchinson**.

¿Cómo una startup vallisoletana ha logrado ganarse la confianza de los grandes colosos de la automoción?

El secreto está en su **MPS** (Mobilized Production System), su sistema móvil y web de rápida implementación con el que están facilitando la digitalización de la industria y poniendo en valor el trabajo de las personas. El MPS es una **plataforma digital** que conecta y aglutina los elementos necesarios para alcanzar la industria 4.0 fundamentada en 3 ejes transformadores: la centralización de la información, la producción basada en las personas y la automatización de acciones de no valor.

El **MPS se ha implantado en 10 factorías de Castilla y León que han actuado como planta piloto para su posterior expansión al resto del mundo**. Mobile Lean ha sido concebida por un equipo multidisciplinar con amplia experiencia en **tecnologías móviles** y un mayor conocimiento en el ámbito del **Lean Manufacturing**.

Conscientes de los problemas del día a día que acucian en la industria Mobile Lean ha creado una **solución que impulsa nuevos niveles de eficiencia con la implementación de herramientas digitales de fácil uso y rápida integración en los sistemas de producción** favoreciendo la creación de un ecosistema robusto, colaborativo y fácilmente **exportable y escalable**.



Sobre Mobile Lean

La empresa vallisoletana Mobile Lean ha sido reconocida con el Premio Emprendedor XXI de Castilla y León en el año 2016 y 2º puesto en la categoría a mejores **"Tecnologías Industriales"**. En 2017 ganó el Premio Castilla y León Económica como **"Mejor Empresa Joven"**. En 2018 es **finalista en los "Factories of the Future Awards"** de la feria Advanced Factories en la categoría **"Mejor Innovación Tecnológica"** y ganadora de los "Premios Ingenieros VA de la Industria" como **"Startup Industrial más Destacada"**. Recientemente su CTO, Angélica Lozano, acaba de ser reconocida también en los Premios Castilla y León Económica a **mejor Directivo en la categoría de I+D+i**.

DATOS DE CONTACTO

Clara López

Comunicación y Marketing

info@m-lean.com

www.m-lean.com

23/10/2019

#ZooMSociosFACYL

CLUSTER AUTOMOCIÓN FaCyL

Nuevo Proyecto de INTEROB. Chasis y Trazabilidad completa. Un ejemplo de Industria 4.0

PALABRAS CLAVE

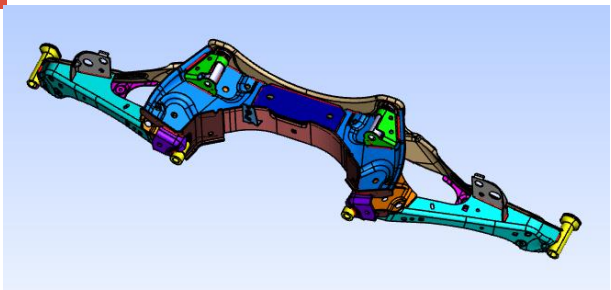
Chasis, eje, trazabilidad, simulación virtual; industria 4.0

INTEROB ha conseguido posicionarse entre los mejores **proveedores industriales de Líneas de Soldadura de Chasis para automoción**.

Con la obtención de un **contrato por valor de alrededor 9 millones de euros** para la realización de las **líneas de soldadura para los nuevos vehículos de BMW de la gama del Mini** consigue confirmar su crecimiento y su posicionamiento entre las mejores ingenierías de integración de procesos.

La **utilización e integración real de herramientas de trazabilidad completa de las piezas** hacen de las nuevas líneas de soldadura un referente a nivel mundial en lo que se refiere a la integración de procesos.

También se aplicarán **Soluciones de Programación y Simulación Virtual** para acortar los difíciles periodos de puesta en marcha.



"Nuestro objetivo es diferenciarnos siempre con respecto a nuestra competencia. Realizar actividades y productos de alto valor añadido"

Luis Antonio Nieto de la Fuente, Director de Desarrollo e I+D+i.

Sobre INTEROB S.L.

INTEROB es una PYME fundada en el año 2001 por parte de sus dos socios fundadores y actuales gerentes de la empresa Juan Carlos Muñoz Bastida y Carlos Gómez Gómez.

Algunos de sus clientes son BENTELER, FAURECIA, GESTAMP, IVECO, NISSAN y RENAULT.

En la actualidad cuenta con **mas de 6.000 m2 de superficie para proyectos** y una plantilla de unos **60 trabajadores** de las distintas especialidades como Programadores de automatismos, Robóticos, Responsables de Proyecto o Diseñadores mecánicos y eléctricos, etc.

La utilización de nuevas **herramientas de simulación y de ingeniería** como pueden ser **herramientas de Virtualización de entornos** que permiten detectar y solucionar problemas incluso antes de ser instaladas.

Nuestra especialidad es la adaptación a las nuevas necesidades de la Industria 4.0 no sólo en cuanto a la programación o preparación de esas necesidades sino al hardware y la infraestructura necesaria dentro de instalaciones con una vida útil de 10 años y una capacidad de fabricación cercana al millón de vehículos anuales.

INTEROB tuvo en 2018 una facturación de 16 M€. En agosto de 2019, tiene ya una facturación de 15,2 M€ con una previsión para 2019 de 22 M€ de facturación (EBITDA en 2018 de 5,9M).

DATOS DE CONTACTO

Luis Antonio Nieto de la Fuente

Director de Desarrollo e I+D+i

luis_nieto@grupointerob.com

www.grupointerob.com

interob
Aplicaciones en automatismos, robótica y visión artificial

23/10/2019

#ZooMSociosFACYL

CLUSTER AUTOMOCIÓN FaCyL

1A Ingenieros Finalista de los III Premios de la Industria por la Incorporación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible al ejercicio de su RSE

1A Ingenieros, socio de Cluster FACYL, ha sido seleccionado como finalista, en la Categoría Industria Socialmente Responsable, de los III Premios de la Industria de Ingenieros Valladolid

PALABRAS CLAVE

Premio, Responsabilidad Social Empresarial; RSE; ODS

El jurado les ha seleccionado, como finalistas, por su decisión de ***incorporar los Objetivos de Desarrollo Sostenible*** *definidos por Naciones Unidades* ***al ejercicio de su responsabilidad social y a su política de sostenibilidad, e integrarlos en todas las áreas y acciones que llevan a cabo.***

1A Ingenieros es una PYME de Valladolid, del sector de la Ingeniería y la Edificación, **comprometida con la Responsabilidad Social Empresarial (RSE)**. Ya en 2013 participó en el Programa de la Cámara de Comercio «La Gestión Innovadora en las Empresas RSE+I».

Desde 2014 es firmante del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, cuya iniciativa promueve implementar 10 Principios de RSE en las áreas de Derechos Humanos, Normas laborales, Medio Ambiente y Lucha contra la Corrupción. En 2019, 1A Ingenieros ha avanzado en su compromiso convirtiéndose en socio de la mayor iniciativa voluntaria de Responsabilidad Social en el mundo, el Pacto Mundial de Naciones Unidas, e integrando los Objetivos de Desarrollo Sostenible en la estrategia de la Organización. Además, contribuye a la difusión de los ODS e impacta positivamente en ellos a través de numerosas medidas e iniciativas, tanto a nivel interno como de cara a los stakeholders.

Asimismo, ha sido evaluada por Ecovadis, plataforma mundial para la calificación de la sostenibilidad. Ecovadis evalúa cuatro áreas: prácticas laborales y derechos humanos, medio ambiente, prácticas de negocio justas (ética) y compras sostenibles. 1A Ingenieros ha sido premiada por esta plataforma con la **medalla de Oro como reconocimiento a sus logros en RSE y encontrándose entre el 5% de las empresas mejor evaluadas a nivel mundial por Ecovadis**. Este hecho ha supuesto un reconocimiento de gran satisfacción por la contribución realizada y el esfuerzo que ello supone para una PYME.

28/10/2019

#ZooMSociosFACYL

CLUSTER AUTOMOCIÓN FaCyL

Carretillas Mayor Finalista de los III Premios de la Industria por su Capacidad de Innovación Aplicando Navegación Láser y Visión Artificial en la Intralogística

Carretillas Mayor, socio de Cluster FACYL, ha sido seleccionado como finalista, en la Categoría, Mejor Innovación de Ingeniería para la Industria, de los III Premios de la Industria de Ingenieros Valladolid.

PALABRAS CLAVE

AGV, Intralogística; Navegación Láser; Visión Láser, Premio

El jurado de los premios les ha seleccionado, como finalistas, por ***su afán por continuar innovando y diseñando nuevos productos para el mundo de la logística aplicando navegación láser y visión artificial****.*

Carretillas Mayor es una empresa vallisoletana fundada por José Antonio Martínez Suárez, en 1987. En estos años ha evolucionado del alquiler de carretillas elevadoras, con y sin conductor, para almacenes y fábricas a ofrecer **soluciones personalizadas de automatización de los flujos de producción**. Desde su creación ha sido capaz **de evolucionar de las carretillas al AGV sin dejar ninguna línea de negocio de lado**.

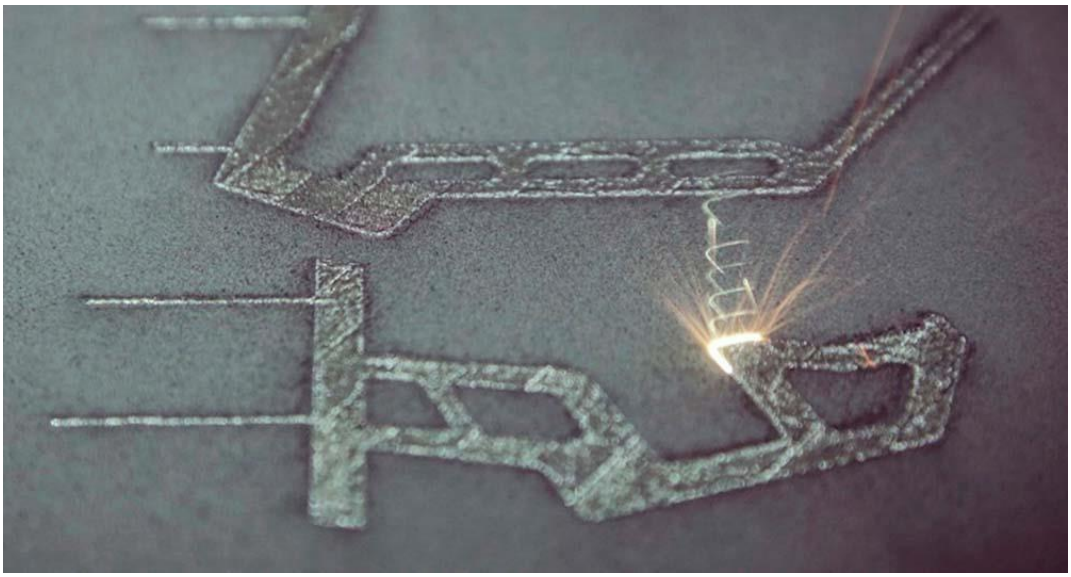
Sus esfuerzos en I+D+I se han focalizado en sacar al mercado nuevos productos para el mundo de la logística, como los apiladores de transporte y elevación con navegación láser de alta precisión, y tecnología de visión artificial para detección de objetos. También han desarrollado una plataforma móvil robotizada low-cost para preparación de pedidos de manera flexible y reconfigurable, capaz de desplazar cargas de hasta 2.000 Kg de peso.

En el año 2017 Carretillas Mayor forma la empresa familiar **Grupo Mardom**, que en la actualidad cuenta con una plantilla de 405 empleados. Grupo Mardom ofrece **proyectos llave en mano de automatización intralogística mediante aplicaciones tecnológicas innovadoras**, apostando por la mejora continua de la calidad y el desarrollo del talento de sus empleados. Cuenta con numerosas referencias de éxito en sistemas de producción caóticos.

En la actualidad fabrican más de 15 modelos de distinta capacidad de arrastre, desde 750 kg a 25 toneladas. La sede central de Carretillas Mayor está ubicada en el kilómetro 109 de la autovía A62, en el término municipal de Cabezón de Pisuerga.

AENIUM Engineering Ganador de los III Premios de la Industria como Startup Industrial por el Desarrollo de Soluciones en Fabricación Aditiva Metálica

AENIUM Engineering, socio de Cluster FACYL, ha sido seleccionado como ganador, en la Categoría, Startup Industrial más Destacada, de los III Premios de la Industria de Ingenieros Valladolid.



PALABRAS CLAVE

CAE, Comportamiento FEA; Fabricación Aditiva Metálica; Sinterizado de Polvo, Startup, Premio

*El jurado de los premios les ha seleccionado, como finalistas, por **su área de negocio de desarrollo de soluciones en fabricación aditiva industrial metálica**. Se encargan del desarrollo CAE por elementos finitos en base a cartas de material desarrolladas y caracterizadas por ellos mismos y fabricación a través de sus equipos de fabricación aditiva metálica, en base a sinterizado de polvo*

AENIUM Engineering se fundó en marzo de 2018 en base a la inquietud tecnológica de tres antiguos empleados en una spin-off de un grupo de investigación de la universidad de ingenieros de Valladolid. Dos de ellos antiguos estudiantes de la escuela de ingenieros industriales de la universidad de Valladolid. Es una Startup formada en su capital social por 3 socios trabajadores, un fondo industrial de inversión francés y un socio industrial español.

AENIUM Engineering desarrolla **componentes de alto valor añadido donde las geometrías complejas, transmisión de calor avanzada y/o alta resistencia específica son características de alto impacto para ellos.**

Certifican la calidad de sus componentes adaptándolos a los más exigentes estándares de calidad para sus clientes de los sectores Oil&gas, energía, defensa, **automoción** y aeronáutica.

Desde su constitución, parte con un **marcado carácter internacional** desarrollando negocio en países como Suecia, Italia, Reino unido y recientemente Norteamérica.

Entre sus casos de éxito cuentan con:

>> Desarrollo de insertos de molde refrigerados para Bridgestone Roma

>> Optimización de componentes activos de industria de defensa

>> Optimización y componentes para motor-sport de Koenisegg

29/10/2019

#ZooMSociosFACYL

CLUSTER AUTOMOCIÓN FaCyL

El Proyecto Colaborativo de Transformación Digital MEDeA 4.0 Finalista de los III Premios de la Industria

El Consorcio MEDEA 4.0, compuesto por Cluster FACYL, Industrias Maxi y el centro tecnológico CARTIF ha sido seleccionado como finalista, en la Categoría, Mejor Transformación Digital en una industria, de los III Premios de la Industria de Ingenieros Valladolid

PALABRAS CLAVE

Mantenimiento Predictivo, MEDeA 4.0; Proyecto Colaborativo; Premio

*El proyecto, desarrolado **en Industrias Maxi como escenario de validación industrial**, se ha centrado en algoritmos de diagnóstico y predicción de vida útil de una fresadora y un torno elegidas para representar de forma general el conjunto de las máquinas en cuanto a variedad productiva, fiabilidad y antigüedad.*

El proyecto "Modelo predictivo de Diagnóstico y optimización de la vida útil remanente en máquina-herramienta aplicado al sector de la Automoción (MEDeA4.0)", es un **proyecto de investigación industrial para dar respuesta a las grandes incógnitas que se presentan al abordar una estrategia de mantenimiento predictivo aplicada sobre máquinas productivas.**

El objetivo general del proyecto ha sido **investigar para la obtención de una serie de herramientas avanzadas** basadas en tecnología de **mantenimiento predictivo** para **mejorar la eficiencia de fabricación de piezas de mecanizado** desde el punto de vista de disponer unos medios productivos (maquinas herramienta) en un estado de mantenimiento controlado con la posibilidad de una **estimación de vida útil remanente conocida**.

Como **objetivo diferencial** del proyecto se ha planteado **aprovechar y adaptar las herramientas metodológicas** empleadas para que puedan ser utilizadas por **otros actores del Clúster de Automoción de Castilla y León FACYL** (en especial sus **PYMEs**) para permitirles una **mejor gestión del mantenimiento de sus máquinas** productivas, a través de diferentes metodologías y resultados que les permitan **iniciar su andadura en el mantenimiento predictivo.**

El centro tecnológico CARTIF y el Cluster FACYL han contribuido a la adaptación de una "metodología de análisis de fiabilidad" aplicable por otros miembros del clúster.